

English version



DANIAMANT

L161 and L163 lifebuoy light

Installation and Maintenance Instructions



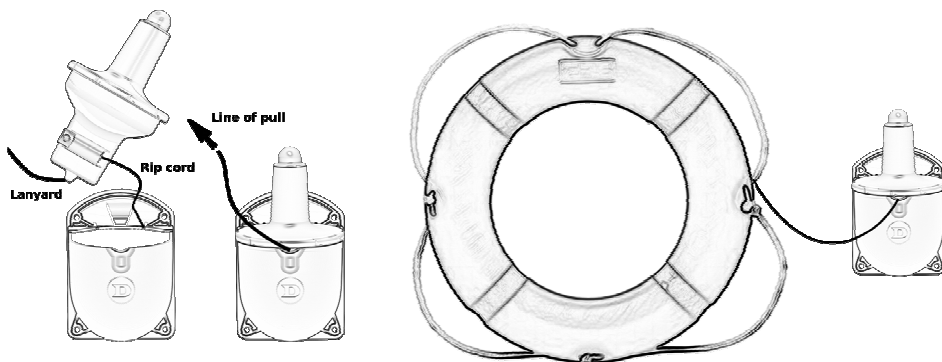
Description

The L161 and L163 lifebuoy light is a system designed for automatic activation by the act of releasing the lifebuoy to which the unit is attached, such that the battery is activated when the light is pulled from its housing.

Daniamant Limited

Unit 3, The Admiral Park, Airport Service Road, Portsmouth, UK PO3 5RQ
+44 (0)23 9267 5100
www.daniamant.com
62-128-001 Issue 2 (C6228)





Installation

The L161 and L163 lights should be mounted so that when the lifebuoy is removed a direct pull is exerted on the lanyard thus ensuring that the light is withdrawn from the container and switched on.

Screw the container to a secure location using all four fixing holes provided, making sure that when deployed the drop to the water is not greater than 76 metres. The L161 and L163 Lifebuoy lights have been constructed to withstand a drop into the water from up to 76M, in excess of what is required by LSA Code (Chapter II Section 2.1.1.6).

Secure the lanyard to the lifebuoy. Ensure that the release toggle is fitted to the switch and that the switch is in the off position as shown on page 3. Finally fit the light to the bracket with the lanyard fed over the lip on the front. **IMPORTANT:** The lanyard must feed over the top edge of the bracket as shown to ensure correct release.

Operation

The light is automatically switched on when the lifebuoy is deployed. As the lifebuoy is deployed, the lanyard will lift the light from its mounting bracket. Upon leaving the bracket, the rip cord attached to the switch will switch the light on. When switched on, the light will provide a flashing light of at least 2 Cd. Once the light has been deployed, it must be considered expended and replaced with a new light.

Replacement

The L161 and L163 lights have a storage life of 5 years and must be replaced by the date shown on the label.

Characteristics

	L161	L163
Light output	2 Cd minimum for 2 hours	2 Cd minimum for 15 hours
Dimensions	174mm high x 101mm Ø	174mm high x 101mm Ø
Weight	Light 226g, Bracket 73g	Light 245g, Bracket 73g
Approvals	SOLAS, ATEX	SOLAS, USCG, ATEX

Safety

This light uses Lithium cells. These must be handled correctly:

- Do not dismantle battery pack
- Do not make any external electrical connection
- Do not recharge
- Do not incinerate
- Store between -30°C and $+65^{\circ}\text{C}$

Maintenance

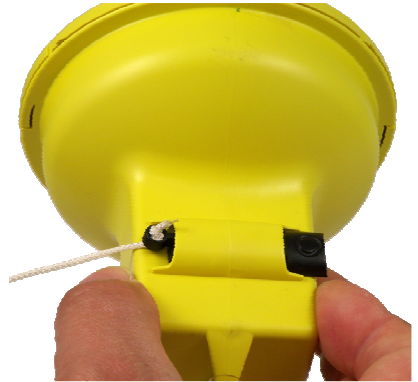
Routine service

The L161 and L163 is maintenance free, but the following checks should be made periodically (e.g. annually):

1. Inspect visually to ensure the casing is undamaged and that no component parts are missing or damaged. If damaged, the unit is to be replaced.
2. Carefully extract the unit from its housing, taking care not to activate the light.
3. Manually activate the switch slider on the side of the lower portion of the case.
4. Ensure that the light functions. If the light fails to function, the unit is to be replaced.
5. Return the switch slider to the off position to extinguish the lamp, making sure that the release toggle is still attached to the switch.
6. Finally replace the unit into the housing.



Release toggle attached, and switch moved to off position



Replace light in bracket. Ensure lanyard is located in recess.

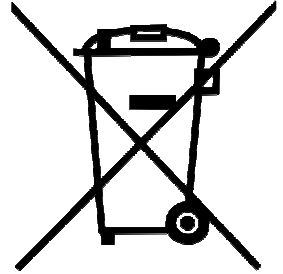
Health and Safety information

Daniamant lithium-powered marine safety light systems have a design life of 5 years. The batteries are hermetically sealed pressurised primary Lithium/Manganese cells, and as supplied are electrically protected by a solid state device, and are environmentally protected by a moulded plastic housing. In this condition the units pose no definable hazard to health.

Information on the composition and behaviour of these products is contained in the Product Safety Data Sheet, available from our website (www.daniamant.com) or on request.

Product Disposal Instructions

The symbol shown here and on the product means that the product is classed as Electrical or Electronic Equipment and should not be disposed with other household or commercial waste at the end of its working life.



The Waste Electrical and Electronic Equipment Regulations 2006 ('the WEEE Regulations') transpose the WEEE Directive (2002/96/EC) into UK law. They have been put into place to ensure that producers fund the cost of collection, treatment, recovery and environmentally sound disposal of WEEE, thereby minimising the impact of such waste on the environment and reducing the amount of waste going to landfill.

To ensure compliance with the WEEE Regulations, the Survivor Location Light should be returned to Daniamant or deposited in your nearest WEEE Designated Collection Facility, operated by your Local Authority. From 2010, it will also be a requirement to recycle batteries and, therefore, it is recommended that, from 1 February 2010, all batteries are deposited at your nearest battery collection point. Please contact your Local Authority or visit the Daniamant website at www.daniamant.com for contact details.

Product Labels

<p>LITHIUM BATTERY DO NOT INCINERATE RECHARGE OR TAMPER WARNING - POTENTIAL ELECTROSTATIC DISCHARGE - SEE INSTRUCTIONS MADE BY DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.</p>	<p>ITS09ATEX26366X IECEX ITS 09.0022X Ex ia IIC T3 Ga</p> <p>Ex II 1G -35°C < Ta < +85°C</p> <p>CE0359</p> <p>0038 09</p> <p>L161</p> <p>LLOYDS REGISTER</p>	<p>ETL US INTRINSICALLY SAFE ETL LISTED Conforms to UL Std. 913, 7th Edition Class 1 Division 1 Gas Groups: A, B, C and D</p> <p>L161</p> <p>DANIAMANT T.C.XXX.XXX.XXX BATCH: DAN000000 MANF.: AUG09 EXP.: JUL14</p>	<p>L161 LUMIERE DE SAUVETAGE</p> <p>PILE LITHIUM NE PAS INCINÉRER RECHARGER NI TOUCHER ATTENTION - DANGER ÉLECTROSTATIQUE - VOIR INSTRUCTIONS FAB: DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.</p>
---	---	---	--

<p>LITHIUM BATTERY DO NOT INCINERATE RECHARGE OR TAMPER WARNING - POTENTIAL ELECTROSTATIC DISCHARGE - SEE INSTRUCTIONS MADE BY DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.</p>	<p>ITS09ATEX26366X IECEX ITS 09.0022X Ex ia IIC T3 Ga</p> <p>Ex II 1G -35°C < Ta < +85°C</p> <p>CE0359</p> <p>0038 09</p> <p>L163</p> <p>LLOYDS REGISTER</p>	<p>ETL US INTRINSICALLY SAFE ETL LISTED Conforms to UL Std. 913, 7th Edition Class 1 Division 1 Gas Groups: A, B, C and D</p> <p>L163</p> <p>DANIAMANT USCG No.XXX.XXX/XX/X BATCH: DAN000000 MANF.: AUG09 EXP.: JUL14</p>	<p>L163 LUMIERE DE SAUVETAGE</p> <p>PILE LITHIUM NE PAS INCINÉRER RECHARGER NI TOUCHER ATTENTION - DANGER ÉLECTROSTATIQUE - VOIR INSTRUCTIONS FAB: DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.</p>
---	---	--	--

Further copies of this installation and maintenance instructions are available to download from our website www.daniamant.com
A copy of these instructions must be held with the ships/owners training manual.

Lampe de bouée de sauvetage L161 et L163

Instructions d'installation et de maintenance



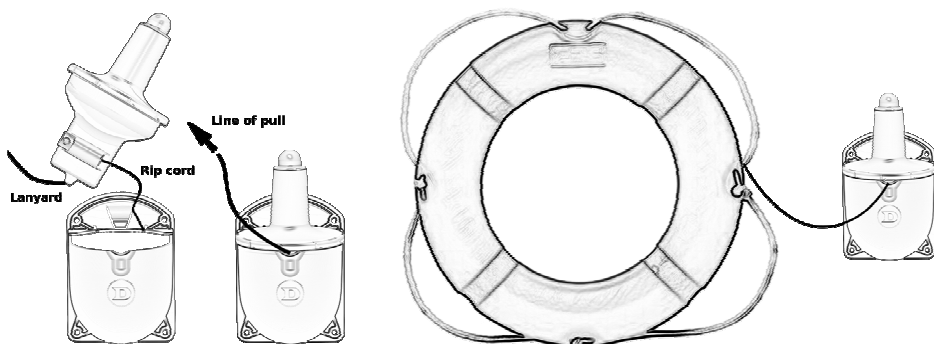
Description

Les lampes de bouée de sauvetage L161 et L163 sont des systèmes qui ont été conçus de manière à s'activer automatiquement en libérant la bouée de sauvetage à laquelle l'unité est attachée, de manière à ce que la batterie soit activée lorsque la lampe est extradite de son habitacle..

Daniamant Limited

Unit 3, The Admiral Park, Airport Service Road, Portsmouth, UK PO3 5RQ
+44 (0)23 9267 5100
www.daniamant.com
62-128-001 Issue 2 (C6228)





Installation

Les lampes L161 et L163 devront être assemblées de manière à ce que, lorsque la bouée de sauvetage est retirée, une tension soit exercée sur la corde d'amarrage, garantissant ainsi que la lampe sorte du conteneur et s'allume. Vissez le conteneur sur un emplacement sûr, en utilisant tous les trous de fixation fournis et en vous assurant que lors de son déploiement, la chute dans l'eau ne soit pas supérieure à 76 mètres. Les lampes de bouée de sauvetage L161 et L163 ont été construites de manière à résister à une chute dans l'eau pouvant atteindre 76m., en plus de ce qui est requis par le code de LSA (chapitre II, section 2.1.1.6).

Sécurisez la corde d'amarrage à la bouée de sauvetage. Assurez-vous que le cabillot de lancement soit assemblé au commutateur et que ce dernier soit éteint tel qu'illustré sur la page 3. Enfin, assemblez la lampe au gousset avec la corde d'amarrage fournie sur la lèvres située au devant.

IMPORTANT: La corde d'amarrage doit être alimentée sur le coin supérieur du gousset tel qu'illustré pour assurer une libération appropriée.

Opération

Lorsque la bouée de sauvetage est libérée, la lampe s'allume automatiquement. Au moment où la bouée se déploie, la corde d'amarrage soulève la lampe de son gousset d'assemblage. En quittant le gousset, le câble de déclenchement attaché au commutateur allumera la lampe. Lorsque allumée, la lampe fournira un feu clignotant d'eau moins 2 Cd. Une fois la lampe déployée, elle sera considérée comme usée et remplacée par une nouvelle.

Remplacement

Les lampes L161 et L163 ont une durée de conservation de 5 ans et doivent être remplacées à la date mentionnée sur l'étiquette.

Caractéristiques

	L161	L163
Flux lumineux	2 Cd minimum pendant	2 heures 2Cd minimum pendant 15 heures
Dimensions	174mm hauteur x 101mm Ø	174mm hauteur x 101mm Ø
Poids	Lampe 226g, Gousset 73g	Lampe 245g, Gousset 73g
Homologation	SOLAS, ATEX	SOLAS, USCG, ATEX

Sécurité

Ces lampes fonctionnent avec des cellules de lithium. Elles doivent être manipulées correctement :

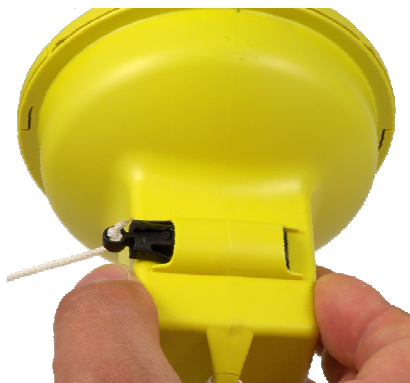
- Ne pas démonter le bloc-piles
- Ne faire aucun raccord électrique extérieur
- Ne pas recharger
- Ne pas incinérer
- Stocker entre -30°C et 65°C

Entretien

Entretien régulier

Les L161 et L163 ne nécessitent aucun entretien, mais les vérifications suivantes doivent être effectuées périodiquement (par ex une fois par an) :

1. Inspecter visuellement pour s'assurer que l'habitacle n'est pas endommagé et qu'aucun composant n'est manquant ou endommagé. Si endommagée, l'unité doit être remplacée.
2. Extraire avec précaution l'unité de son habitacle, en faisant attention de ne pas activer la lampe.
3. Activer manuellement le curseur du commutateur situé sur la partie inférieure de l'habitacle.
4. S'assurer que la lampe fonctionne. Si elle ne fonctionne pas, l'unité doit être remplacée.
5. Replacer le curseur sur la position OFF pour éteindre la lampe, en s'assurant que le bouton de libération est encore attaché au commutateur.
6. Enfin, replacer l'unité dans l'habitacle



Bouton de libération attaché, et commutateur placé sur la position off



Replacer la lampe dans le gousset. S'assurer que la corde d'amarrage est située dans la niche.

Informations de santé et de sécurité

Les systèmes de sécurité marine alimentés au lithium de Daniamant ont été conçus pour avoir une durée de vie de 5 ans. Les piles sont des cellules de lithium/manganèse primaires pressurisées et hermétiquement étanches et, lorsque fournies, sont électriquement protégées par un dispositif solide, et sont protégées de l'environnement par un habitacle en plastique moulé. Dans ces conditions, les unités ne posent aucun danger définissable à la santé.

Vous trouverez des informations concernant la composition et le comportement de ces produits dans la fiche technique santé sécurité, disponible sur notre site Internet (www.daniamant.com) ou à la demande.

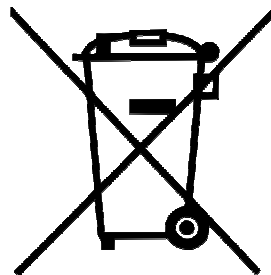
Instructions de récupération du produit

Le symbole représenté ici ou sur le produit signifie que le produit est classé comme un équipement électrique ou électronique et ne devrait pas être éliminé avec les autres déchets ménagers ou commerciaux en fin de vie.

Les réglementations sur la récupération des équipements électriques et électroniques 2006 (les réglementations REEE) transposent la directive sur la REEE (2002/96/CE) dans la loi anglaise. Elle a été établie afin de s'assurer que les producteurs puissent trouver le coût de collecte, de traitement, de récupération et d'élimination écologiquement rationnel des REEE, minimisant ainsi l'impact de ces déchets sur l'environnement et en réduisant la quantité de déchets allant en décharge.

Afin de se conformer aux réglementations de REEE, la lampe de localisation de survivant doit être envoyée à Daniamant ou déposée dans l'installation de collecte de REEE désignée la plus proche, gérée par vos autorités locales. À partir de 2010, les piles devront être recyclées. Par conséquent, il est recommandé, qu'à partir de 2010, toutes les piles soient déposées au niveau du point de collecte de piles le plus proche. Veuillez contacter l'autorité locale dont vous dépendez ou consulter notre site Internet sur www.daniamant.com pour obtenir les coordonnées.

Vous pouvez télécharger d'autres copies de ces instructions d'installation et de maintenance sur notre site Internet www.daniamant.com



Labels du Produit

LITHIUM BATTERY DO NOT INCINERATE RECHARGER OR TAMPER WARNING - POTENTIAL ELECTROSTATIC DISCHARGE - SEE INSTRUCTIONS MADE BY DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.	ITS09ATEX26366X IECEX ITS 09.0022X Ex Ia IIC T3 Ga	INTRINSICALLY SAFE ETL LISTED Conforms to UL Std. 913, 7th Edition Class 1 Division 1 Gas Groups: A, B, C and D	L161 LUMIERE DE SAUVETAGE
	CE0359 Intertek 3195124	L161 DANIAMANT T.C.XXX.XXX.XXX BATCH: DAN000000 MANF.: AUG09 EXP.: JUL14	
FLASHING LIFEBUOY LIGHT	0038 09 LLOYDS REGISTER	PILE LITHIUM NE PAS INCINÉRER RECHARGER NI TOUCHER ATTENTION - DANGER D'ÉLECTROSTATIQUE DÉCHARGE - VOIR INSTRUCTIONS FAB: DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.	

LITHIUM BATTERY DO NOT INCINERATE RECHARGER OR TAMPER WARNING - POTENTIAL ELECTROSTATIC DISCHARGE - SEE INSTRUCTIONS MADE BY DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.	ITS09ATEX26366X IECEX ITS 09.0022X Ex Ia IIC T3 Ga	INTRINSICALLY SAFE ETL LISTED Conforms to UL Std. 913, 7th Edition Class 1 Division 1 Gas Groups: A, B, C and D	L163 LUMIERE DE SAUVETAGE
	CE0359 Intertek 3195124	L163 DANIAMANT USCG No. XXX.XXX.XXX/X BATCH: DAN000000 MANF.: AUG09 EXP.: JUL14	
FLASHING LIFEBUOY LIGHT	0038 09 LLOYDS REGISTER	PILE LITHIUM NE PAS INCINÉRER RECHARGER NI TOUCHER ATTENTION - DANGER D'ÉLECTROSTATIQUE DÉCHARGE - VOIR INSTRUCTIONS FAB: DANIAMANT LTD. PORTSMOUTH U.K.	

Vous pouvez télécharger d'autres copies de ces instructions d'installation et de maintenance sur notre site Internet www.daniamant.com
 Une copie des instructions doit être conservée avec le manuel de formation du bateau/propriétaires.